

Overordnet hørings svar til køreplanen 2010-2011

I forbindelse med revideringen af køreplanen for rabatruterne i kommunen har der været afholdt en høringsperiode fra 17. februar til 8. marts 2010, hvor borgere og institutioner har haft mulighed for at komme med deres input til den køreplan, som træder i kraft 9. august 2010.

Denne høring har resulteret i mange svar fra borgere og skoler, og disse svar er efterfølgende blevet vurderet. Alle ønsker kan desværre ikke imødekommes, da der f.eks. skal tages hensyn til mødetider, sammenhæng rabatruterne imellem og sammenhængen mellem rabatruterne og de regionale busser.

Ændringer i Lokalkøreplan for Favrskov Kommune 2010/2011, gyldig fra 9. august 2010:

Rute 1 Hadsten – Lerbjerg – Vissing – Galten

- Værumvej 29 betjenes ikke, ruten afgår 4 min. senere fra Lerbjerg v/Åvej
- Tur 1 kører via Østervangskolen
- På tur 2 er ruten ændret, kører ikke via Vissing - Bavnehøjskolen
- Tur 3 er ændret til at køre på onsdage, samt ændrede tider

Rute 2 Hadsten – Ødum – Selling – Hadbjerg

- Tur 1 kører ikke via Østervangskolen, betjenes af rute 1
- Tur 3 har nye tider, afgår kl. 8.01 fra Hadsten Station

Rute 3 Hadbjerg – Voldum – Hallendrup

- Tur 1 udgår fra Lynghøjvej/Hesselhøjvej

Rute 4 Hadsten – Lyngå – Vitten

- Tur 2 er slettet, betjenes af rute 1

Rute 8 Søften – Grundfør – Hinnerup

- Tur 1 har nye tider, afgår kl. 7.05 fra Hinnerup Station

Rute 9 Hammel – Lading – Skjoldedelev

- Tur 3 – 6 har nye afgangstider fra Hammelhallen

Rute 11 Hammel – Sporup – Farre

- Tur 1 har nye tider, afgår kl. 7.03 fra Sporup Kirke

Rute 14 Thorsø – Vejerslev – Borre – Futting

- Stougårdsvej/Slugten betjenes ikke

Rettelser til den trykte køreplan, gyldig fra 9. august 2010

Rute 1 tur 2 kører fra Hadsten Station til Hadsten Skole og videre til Østervangskolen for til sidst at køre tilbage til Hadsten Station. Bussen er på Østervangskolen kl. 8.02 og ved Hadsten Station kl. 8.07.

Postadresse:

Favrskov Kommune
Trafik og Anlæg
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

20. maj 2010

Sagsbehandler:

Niels Boesgaard Jensen
Tlf. 8964 5339
njen@favrskov.dk

Personlig henvendelse:

Favrskov Kommune
Trafik og Anlæg
Torvegade 7
8450 Hammel

Sagsnr.

710-2009-46857

Dokument nr.

710-2010-94081

Cpr./CVR-nr./Ejd.nr.

Høringssvar:

Hadsten-området

Rute 1 Hadsten - Lerbjerg - Vissing - Galten

- Der er et ønske om, at bussen kører forbi Nr. Galten og Vissing, før den kører til Laurbjerg om eftermiddagen på tur 6 og 7. Hjemtransporten tager mellem 40-50 min. for disse børn.
Det besluttet, at bussen fortsætter som i dag med at køre til Laurbjerg først på tur 6 og 7 om eftermiddagen. Dette er for at tilgodese de elever, som har behov for at omstige i Laurbjerg for at komme videre med lokalbus. Desuden er der ca. 40 elever på den første del af strækningen, mod 6-7 på den sidste strækning fra Vissing til Nr. Galten.
- Det ønskes, at Vissing betjenes på turen fra Hadsten til Laurbjerg. Den nuværende tur er ca. 1,7 km på landevej, mens den alternative rute er ca. 4 km ad mindre lokalveje og gennem Vissing.
Det vurderes, at bussen ikke vil kunne nå denne afstikker, da bussen har en stram køreplan for at nå de øvrige lokalbusser i Laurbjerg. Ønsket imødekommes derfor ikke.
- Det er forslået, at tur 6 og 7 på rute 1 vendes, så der køres til Galten, Erslev og Hinge først på turen. Dette er foreslået ved at fjerne noget af kørslen mellem skolerne i Hadsten og Hadsten Station.

	Tur 5	Tur 6	Tur 7
Hadsten Station	12.40	13.25	14.25
Bavnehøjskolen	12.44	13.29	14.29
Hadsten Skole	12.48	13.33	14.33
Galten	12.53	13.38	14.38
Erslev	12.56	13.41	14.41
Hinge	13.00	13.45	14.45
Vissing	13.04	13.49	14.49
Lerbjerg gl. skole	13.08	13.53	14.53
Lerbjerg v/Åvej	13.09	-	-
Laurbjerg, Lilleåskolen	-	14.00	15.00
Svejstrup	13.11	-	-
Svejstrup Hede	13.15	14.05	15.05
Svejstrup	-	14.09	15.09
Lerbjerg v/Åvej	-	14.16	15.16
Kirkevej 8	13.22	14.23	15.23
Hadsten Station	13.24	14.24	15.24

- *Denne ændring vil forringe sammenhængen mellem busruterne i Hadsten-området og vil fjerne elevernes mulighed for at skifte til andre busser. Desuden er forslaget til den alternative køreplan lagt for stramt. Hvis bussen bliver forsinket først på eftermiddagen, vil den være forsinket resten af dagen og derved ikke være i stand til at nå de øvrige lokalbusser i Laurbjerg.*

Rute 2 Hadsten – Ødum – Selling – Hadbjerg

- Der ønskes to busser om morgenen til at bringe eleverne fra Selling til Hadbjerg Skole.
- *Der kører allerede to busser på strækningen om morgenen, og det vurderes at være tilstrækkeligt.*

Rute 3 Hadbjerg – Voldum – Hallendrup

- Der ønskes, at ruten fremover også betjener Erslev, når den er ved Hallendrup. Desuden ønskes der endnu en afgang til Hallendrup om eftermiddagen på tur 9.
- *Hvis Erslev skal betjenes af rute 3, vil det forlænge turen med ca. 5 km. Dette vil medføre et merforbrug til buskørsel. Det kan derfor ikke imødekommes. Det sammen gør sig gældende, hvis Hallendrup skal betjenes på tur 9 om eftermiddagen.*

Thorsø-området

Rute 14 Thorsø – Vejrsløv – Borre – Futting

- Det ønskes, at ruten vendes om hver anden uge, da ruten er meget lang, og børnene derved kommer til at tilbringe meget tid i bussen. Således går det ikke udover de samme børn hver dag.
- *Det vurderes at skabe forvirring, hvis bussen hver anden uge kører den modsatte vej rundt på ruten. Desuden kører bussen den samme rute om morgenen og om eftermiddagen, så børnene kun har én lang tur om dagen. I alt giver det den samme transporttid for børnene.*
- Det ønskes, at ruten lægges om mellem Drønsbro Mejeri og Vejrsløv. Her kører bussen i dag på Tingvej. Det foreslås, at bussen i stedet for kører ad Herregårds Allé og Snuhøjvej til Vejrsløv. Ruten foreslås ændret, da der ikke i øjeblikket er nogle børn, som benytter bussen på strækningen mellem Drønsbro Mejeri og Vejrsløv.
- *Ruten ændres ikke, fordi der i øjeblikket ikke er nogle børn, der bruger bussen på den pågældende strækning. Desuden er Snuhøjvej allerede betjent af regionalrute 55, hvorfor det ikke vurderes at være nødvendigt at have flere busser til at betjene strækningen.*

Ulstrup – Hammel

- Der ønskes bedre forbindelse mellem Ulstrup og Hammel, da rejsen i dag er meget besværlig.
- *Ønsket imødekommes ikke, da det vil medføre en væsentlig merudgift til den kollektive trafik, hvis der skal oprettes en ny rute mellem Ulstrup og Hammel.*